

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

63

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205829

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

de las Villas memoradas de Zalamea de la Serena, Higuera de la Serena y Villa de la Serena.

6<sup>a</sup> Brigada.

zona 2<sup>a</sup>

Itinerarios con brújula.

1 de Julio 1899.

Cuaderno núm. 3

Contiene los itinerarios del 25 al 45

Brújula de Bresthaupt núm. 222

cuya declinación es de 17° 28'

Observador: D. Justina Nevir-Abiculya



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n° 35							
	Comienza en el punto 92 del itinerario n° 12 Camino de Arroyo y termina en el punto 35 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª Carretera de Herena a Bastuera							
	División de las Zonas							
	Determina el Arroyo Artiga - cegua periódica							
92 1		94	00	274	00	104	104,00	
1 92 del it n° 12		274	00	94	00	104	104,00	
1 1		4	20	184	20	109	109,00	
2 1		184	20	4	20	109	109,00	
2 2		102	00	282	00	61	61,00	
2 2		282	00	102	00	61	61,00	
2 4		14	20	194	20	246	246,00	
4 2		194	20	14	20	246	246,00	
4 5		209	20	209	20	66	66,00	
5 4		209	20	209	20	66	66,00	
5 6		104	20	284	20	99	99,00	
6 5		284	20	104	20	99	99,00	
6 7		49	00	229	00	98	98,00	
7 6		229	00	49	00	98	98,00	
7 8		2	20	182	20	180	180,00	
8 7		182	20	2	20	180	180,00	
8 9		238	20	198	20	240	240,00	
9 8		198	20	238	20	240	240,00	

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 35
		Herena

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10 señal. o pda.	21	20	2211	20	141. w	141. w
10	9	211	20	21	20	141. w	141. w
10	11	2	20	187	20	68. w	68. w
11	10	187	20	2	20	68. w	68. w
11	12	28	w	218	w	144. w	144. w
12	11	218	w	28	w	144. w	144. w
12	17	18	w	198	w	196. w	196. w
17	12	198	w	18	w	196. w	196. w
12	14	227	20	147	20	284. w	284. w
14	12	147	20	227	20	284. w	284. w
14	15 señal. o pda.	49	20	229	20	186. w	186. w
15	14	229	20	49	20	186. w	186. w
15	16	49	20	229	20	148. w	148. w
16	15	229	20	49	20	148. w	148. w
16	Casa del Carabine	91	w	221	w	162. w	162. w
	Casa 16	221	w	91	w	162. w	162. w
16	17	258	w	178	w	128. w	128. w
17	16	178	w	258	w	128. w	128. w
17	18	227	20	157	20	102. w	102. w
18	17	157	w	227	00	102. w	102. w
18	19	299	20	179	20	119. w	119. w
19	18	179	20	299	20	119. w	119. w
19	Blanca de José Par	79	w	299	w	116. w	116. w
19	Blanca	299	w	79	w	116. w	116. w
19	20	224	20	144	20	140. w	140. w

5974  
*[Handwritten signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 35
		Blanca

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.				
		°	'	°	'			°	'	°		'
20	19	144	20	224	20	140	w	"	"	"	"	140, w
20	21 cenital o pda	221	20	141	20	188	w	"	"	"	"	188, w
21	20	141	20	221	20	188	w	"	"	"	"	188, w
21	22 cenital de la pda	222	w	142	w	48	w	"	"	"	"	48, w
22	21	142	w	222	w	48	w	"	"	"	"	48, w
22	22	246	w	166	w	184	w	"	"	"	"	184, w
23	22	166	w	246	w	184	w	"	"	"	"	184, w
23	24	15	w	195	w	168	w	"	"	"	"	168, w
24	23	195	w	15	w	168	w	"	"	"	"	168, w
24	25	235	20	175	20	216	w	"	"	"	"	216, w
25	24	175	20	235	20	216	w	"	"	"	"	216, w
25	26	252	w	172	w	214	w	"	"	"	"	214, w
26	25	172	w	252	w	214	w	"	"	"	"	214, w
26	27 cenital o pda	215	w	165	w	210	w	"	"	"	"	210, w
27	26	165	w	215	w	210	w	"	"	"	"	210, w
27	28	226	20	156	20	202	w	"	"	"	"	202, w
28	27	156	w	226	w	202	w	"	"	"	"	202, w
28	29	352	20	172	20	240	w	"	"	"	"	240, w
29	28	172	20	352	20	240	w	"	"	"	"	240, w
29	30	256	20	176	20	198	w	"	"	"	"	198, w
30	29	176	20	256	20	198	w	"	"	"	"	198, w
30	31	25	20	205	20	116	w	"	"	"	"	116, w
31	30	205	20	25	20	116	w	"	"	"	"	116, w
31	32	26	20	206	20	172	w	"	"	"	"	172, w
32	31	206	20	26	20	172	w	"	"	"	"	172, w

10428  
 9  
 No. 104

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		Itinerario n.º 29

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
					10428				
22	23	251	20	171	20	170, w	"	170, w	
22	22	191	20	251	20	170, w	"	170, w	
22	24	209	"	209	"	102, w	"	102, w	
24	22	209	"	29	"	102, w	"	102, w	
24	25	296	"	176	"	109, w	"	109, w	
25	24	176	"	296	"	109, w	"	109, w	
25	26	241	20	161	20	99, w	"	99, w	
26	25	161	20	241	20	99, w	"	99, w	
26	27	292	"	172	"	86, w	"	86, w	
27	26	172	"	292	"	86, w	"	86, w	
27	28	1	"	181	"	84, w	"	84, w	
28	27	181	"	1	"	84, w	"	84, w	
28	29 señal o pda	"	20	180	20	124, w	"	124, w	
29	28	180	20	"	20	124, w	"	124, w	
29	40	296	"	176	"	98, w	"	98, w	
40	29	176	"	296	"	98, w	"	98, w	
40	41 señal o pda	242	"	122	"	111, w	"	111, w	
41	40	242	"	242	"	111, w	"	111, w	
41	42 señal o pda	244	20	164	20	76, w	"	76, w	
42	41	164	20	244	20	76, w	"	76, w	
42	42	16	"	196	"	89, w	"	89, w	
42	42	196	"	16	"	89, w	"	89, w	
42	44	202	20	202	20	109, w	"	109, w	
44	42	202	20	202	20	109, w	"	109, w	
44	45	29	"	219	"	99, w	"	99, w	

10023

Posición

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 29
		<p>The sketch shows a path starting from station 45 at the top, moving down through stations 44, 42, 41, 40, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The path is labeled 'Hortiga' and 'Arroyo del Campiello'. There are also some handwritten notes like 'señal' and 'pda'.</p>
		Posición



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
57	58 señal o pda	227	147	16784			224, w
58	57	147	227	224, w			224, w
58	59	212	122	226, w			226, w
59	58	122	212	226, w			226, w
59	60 señal o pda	222	142	112, w			112, w
60	59	142	222	112, w			112, w
60	61	247	167	188, w			188, w
61	60	167	247	188, w			188, w
61	62	227	157	254, w			254, w
62	61	157	227	254, w			254, w
62	Ermita de S. Cristobal	10	190	"			"
62	62	242	162	224, w			224, w
62	62	162	242	224, w			224, w
63	64 señal o pda	120	192	77, w			77, w
64	63	192	120	77, w			77, w
64	65	220	202	122, w			122, w
65	64	202	220	122, w			122, w
65	66	200	200	199, w			199, w
66	65	200	200	199, w			199, w
66	67	225	155	194, w			194, w
67	66	155	225	194, w			194, w
67	68 señal o pda	298	118	94, w			94, w
68	67	118	298	94, w			94, w
68	69	251	171	92, w			92, w
69	68	171	251	92, w			92, w

20688  
Borion

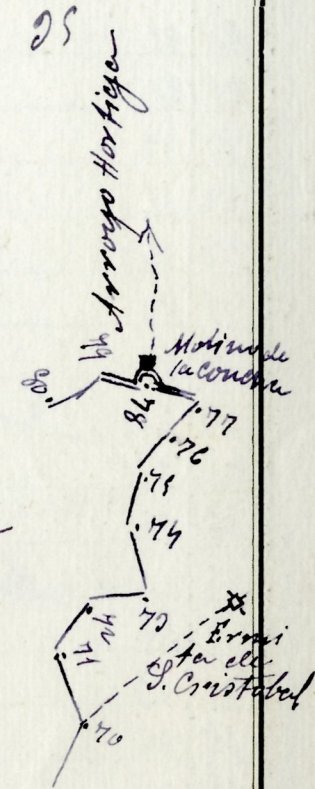
Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 25
		Borion



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
69	70	14	194	99.0			99.0
70	69	194	14	99.0			99.0
70	Granja de S. Cristóbal	42	222	00			00
70	71	322	142	244.0			244.0
71	70	142	322	244.0			244.0
71	72	20	200	109.0			109.0
72	71	200	20	109.0			109.0
72	73	82	262	92.0			92.0
73	72	262	82	92.0			92.0
73	74	242	162	124.0			124.0
74	73	162	242	124.0			124.0
74	75	5	185	170.0			170.0
75	74	185	5	170.0			170.0
75	76	21	201	42.0			42.0
76	75	201	21	42.0			42.0
76	77	219	219	82.0			82.0
77	76	219	219	82.0			82.0
77	Casa de la Charca	5	185	52.0	15		
77	77	185	5	52.0		15	
77	78	212	212	44.0			44.0
78	77	212	212	44.0			44.0
78	79	210	180	75.0			75.0
79	78	180	210	75.0			75.0
79	80	242	62	100.0			100.0
80	79	62	242	100.0			100.0

25104 & Norina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		8
		Itinerario n° 25
		Arroyo Horfeger
		Molino de la Concha
		La Charca
		Ermita de S. Cristóbal
		Norina



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
80	81	212	2	122	2	124, w	124
81	80	199	2	212	2	124, w	124
81	82	277	w	97	w	127, w	127
82	81	97	w	277	w	127, w	127
82	83	292	w	112	w	118, w	118
83	82	112	w	292	w	118, w	118
83	84	202	w	122	w	86, w	86
84	83	122	w	202	w	86, w	86
84	85	165	2	245	2	96, w	96
85	84	245	w	165	2	96, w	96
85	Casa de Maximino	227	2	47	2	92, w	92
	no	47	2	227	2	92, w	92
85	86	125	w	215	w	164, w	164
86	85	215	w	125	w	164, w	164
86	87	222	w	47	w	122, w	122
87	86	47	w	222	w	122, w	122
87	Ermita de S. Cristóbal	105	2	285	2	"	"
87	88	261	w	81	w	180, w	180
88	87	81	w	261	w	180, w	180
88	89	182	w	2	w	162, w	162
89	88	2	w	182	w	162, w	162
89	90 Pinal de pda	204	2	204	2	145, w	145
90	89	204	2	204	2	145, w	145
90	91	110	2	290	2	52,50	52,50
91	90	290	2	110	2	52,50	52,50

26,080  
Ponir

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 25
		Ponir

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	— Metros.	— Metros.	Depresión.	Elevación.	
91	92	68	20	248	20	100	0	100, w
92	91	248	20	68	20	100	0	100, w
92	93	170	w	210	w	124	0	124, w
93	92	210	w	170	w	124	0	124, w
93	94	147	20	227	20	168	0	168, w
94	93	227	20	147	20	168	0	168, w
94	95	191	20	11	20	100	0	100, w
95	94	11	20	191	20	100	0	100, w
95	96	91	20	271	20	111	0	111, w
96	95	271	20	91	20	111	0	111, w
96	Ermita	60	w	240	w	0	0	0
96	97	145	w	225	w	124	0	124, w
97	96	225	w	145	w	124	0	124, w
97	98	177	w	257	w	120	0	120, w
98	97	257	w	177	w	120	0	120, w
98	Fuente de Pozo San	246	20	66	20	47	0	47, w
Fuente	98	66	20	246	20	47	0	47, w
98	99	124	20	204	20	148	0	148, w
99	98	204	20	124	20	148	0	148, w
99	100 señal y pda	258	w	178	w	212	0	212, w
100	99	178	w	258	w	212	0	212, w
100	101	124	w	204	w	50	0	50, w
101	100	204	w	124	w	50	0	50, w
101	102	156	w	276	w	98	0	98, w
102	101	276	w	156	w	98	0	98, w

28,884

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 25
		Posiva

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
102	Ermita de S. Cristo	92	219	288.84			
102	102 = 68	57	227	58			58, w
103	102	227	57	58			58, w
77	104	18	198	117	8		115, w
104	77	198	18	117		8	115, w
104	105	200	200	108	2		107,50
105	104	200	200	108		2	107,50
105	106	202	202	65			65, w
106	105	202	202	65			65, w
106	107	59	229	54			54, w
107	106	229	59	54			54, w
107	108 Estaca Espda	81	211	202			202, w
108	107	211	81	202			202, w
108	109	205	205	45			45, w
109	108	205	205	45			45, w
109	110	216	176	61			61, w
110	109	176	216	61			61, w
110	111	208	128	74			74, w
111	110	128	208	74			74, w
111	112	217	177	70			70, w
112	111	177	217	70			70, w
112	113	226	146	67			67, w
112	112	146	226	67			67, w
113	114	222	152	140			140, w
114	113	152	222	140			140, w

20988

Reserva

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>11</p> <p>Ermitario n.º 25</p> <p>La Charca</p> <p>102 = 68</p> <p>102</p> <p>114 113 112</p> <p>111 110</p> <p>Camino de la 108 109 110 111 112</p> <p>109-5. w</p> <p>108 107 106 105 104 103 102</p> <p>104</p> <p>Molino de la Concha</p> <p>Moli</p> <p>78</p> <p>Hortiguera</p> <p>Serene</p> <p>Reserva</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
114	115	214	20	124	20	68, w	" " " "	68, w
115	114	124	20	214	20	68, w	" " " "	68, w
115	116	221	20	141	20	92, w	" " " "	92, w
116	115	141	20	221	20	92, w	" " " "	92, w
116	117	225	20	155	20	72, w	" " " "	72, w
117	116	155	20	225	20	72, w	" " " "	72, w
117	118	9	20	189	20	108, w	" " " "	108, w
118	117	189	20	9	20	108, w	" " " "	108, w
118	119	200	w	200	w	81, w	" " " "	81, w
119	118	200	w	20	w	81, w	" " " "	81, w
119	120	212	w	212	w	70, w	" " " "	70, w
120	119	212	w	22	w	70, w	" " " "	70, w
120	121	24	w	214	w	112, w	" " " "	112, w
121	120	214	w	24	w	112, w	" " " "	112, w
121	122	43	20	222	20	116, w	" " " "	116, w
122	121	222	20	43	20	116, w	" " " "	116, w
122	= 23 del itinerario n° 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>							

*Novia*  
*[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		12
		Itinerario n° 29
		<i>Novia</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 26							
Comienza en el punto 23 del itinerario n.º 1 de la Zona 1.ª							
Carretera de Ventas de Culbrin a Castuera. (División de la Zona 1.ª y 2.ª) y termina en el punto 11 del itinerario n.º 1 de la Zona 1.ª y termina en el punto 11 del itinerario n.º 1 de la Zona 1.ª							
metro al pueblo de Nabuñu de la Serena. Determina el camino de Vuelta de la Serena. Carretera desde el punto 6							
23	1	116	296	158	"	"	158, w
1	23 del itin. n.º 1 de la Zona 1.ª	296	116	158	"	"	158, w
1	2	97	277	160	"	"	160, w
2	1	277	97	160	"	"	160, w
2	3	127	207	172	"	"	172, w
2	2	207	127	172	"	"	172, w
3	4	50	250	69	"	"	69, w
4	3	250	50	69	"	"	69, w
4	5	54	224	125	"	"	125, w
4	4	224	54	125	"	"	125, w
5	6	220	150	215	"	"	215, w
6	5	150	220	215	"	"	215, w
5	7	150	220	216	"	"	216, w
7	5	220	150	216	"	"	216, w
7	A Casa de D. Juan González	78	258	184	"	"	184, w
A	7	258	78	184	"	"	184, w
7	8	141	221	149	"	"	149, w
8	7	221	141	149	"	"	149, w
8	9	129	209	218	"	"	218, w

2794  
S. Novia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itinerario n.º 26
		Carretera de Ventas de Culbrin a Castuera. (División de la Zona 1.ª y 2.ª) y termina en el punto 11 del itinerario n.º 1 de la Zona 1.ª
		6 = 20 del itinerario n.º 1 de la Zona 1.ª
		7 Casa de D. Juan González
		8
		9
		S. Novia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				2736			
9	8	209	129	218			218
9	10	121	211	284			284
10	9	211	121	284			284
10	11 señal opda	141	221	124			124
11	10	221	141	124			124
11	12	159	229	180			180
12	11	229	159	180			180
12	13	159	229	122			122
13	12	229	159	122			122
13	14 señal opda	141	221	266			266
14	13	221	141	266			266
14	15	127	207	222			222
15	14	207	127	222			222
15	16	128	218	267			267
16	15	218	128	267			267
16	17	201	201	146			146
17	16	201	121	146			146
17	18 señal opda	129	209	152			152
18	17	209	129	152			152
18	19	127	207	120			120
19	18	206	126	120			120
19	20	108	288	98			98
20	19	288	108	98			98
20	21	142	222	91			91
21	20	222	142	91			91

7198

719109

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		14
		Itinerario n° 26
		A. Perón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	121	w	211	w	175, w	175, w
22	21	211	w	121	w	175, w	175, w
22	22	169	2o	249	2o	122 w	" " " "
22	22	249	2o	169	2o	122 w	" " " "
22	24	162	w	262	w	90, w	" " " "
24	22	262	w	162	w	90, w	" " " "
21 = 11 del itinerario n° 1				2954			
				2967			
Itinerario n° 27							
Comienza en el punto 20 del itinerario n° 16 Camino de las Palomas y termina en el punto 9 del itinerario n° 1 de la Zona 1 = Barrera de Ventas de Culebrin a Castaño. Determina el Arroyo de Bayanucha (Aguas pericliticas).							
20	1	81	w	261	w	114, w	114, w
1	20 del itinerario n° 16	261	w	81	w	114, w	114, w
1	2	200	2o	200	2o	109, w	109, w
2	1	200	2o	20	2o	109, w	109, w
2	2	72	w	252	w	209, w	209, w
2	2	252	w	72	w	209, w	209, w
2	4	18	2o	198	2o	128, w	128, w
4	2	198	2o	18	2o	128, w	128, w
4	5	283	w	173	w	204, w	204, w
5	4	173	w	283	w	204, w	204, w

1920 *J. Poiry*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		Itinerario n° 26
		Itinerario n° 27





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
18 17		178	w	258	w	211	w	211
18 19		241	w	161	w	82	w	82
19 18		161	w	241	w	82	w	82
19 h. Señal en pda		206	no	126	no	72	w	72
20 19		126	no	206	no	72	w	72
20 21		21	w	211	w	151	w	151
21 20		211	w	21	w	151	w	151
22 22		229	w	159	w	86	w	86
22 21		159	w	229	w	86	w	86
22 22		27	no	217	no	62	w	62
22 22		217	no	27	no	62	w	62
22 24		245	no	165	no	129	w	129
24 22		165	no	245	no	129	w	129
24 25-11 del camino		1	no	181	no	140	w	140
25 24		181	no	1	no	140	w	140
25 26		34	no	234	no	122	w	122
26 25		234	no	34	no	122	w	122
26 27		44	w	244	w	212	w	212
27 26		244	w	44	w	212	w	212
27 28		4	no	184	no	52	w	52
28 27		184	w	4	w	52	w	52
28 29-7 del camino		46	w	246	w	67	w	67
29 28		246	w	46	w	67	w	67
29 20		256	w	126	w	122	w	122
20 29		126	w	256	w	122	w	122

*16 m*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itinerario n.º 27
		Bovina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'						
20	21	814	W	224	W	228	0	0	0	0	180,00
21	20	124	W	214	W	180	"	"	"	"	180,00
21	22	22	20	217	20	108	"	"	"	"	108,00
22	21	212	20	22	20	108	"	"	"	"	108,00
22	21	7	20	187	20	174	"	"	"	"	174,00
22	22	187	20	7	20	174	"	"	"	"	174,00
22	24	216	W	126	W	150	"	"	"	"	150,00
24	22	126	W	216	W	150	"	"	"	"	150,00
24	25	255	W	175	W	228	"	"	"	"	228,00
25	24	175	W	255	W	228	"	"	"	"	228,00
25	26	201	20	121	20	92	"	"	"	"	92,00
26	25	121	20	201	20	92	"	"	"	"	92,00
26	A Casa de D. Manuel Hernandez	261	20	81	20	78	"	"	"	"	78,00
A	26	81	20	261	20	78	"	"	"	"	78,00
26	27	242	W	162	W	48	"	"	"	"	48,00
27	26	162	W	242	W	48	"	"	"	"	48,00
27	28	280	20	100	20	66	"	"	"	"	66,00
28	27	100	20	280	20	66	"	"	"	"	66,00
28	B Casa de D. Antonio Hernandez	44	W	224	W	71	"	"	"	"	71,00
B	28	224	W	44	W	71	"	"	"	"	71,00
28	29	201	20	121	20	152	"	"	"	"	152,00
29	28	121	20	201	20	152	"	"	"	"	152,00
29	40	210	W	120	W	112	"	"	"	"	112,00
40	29	120	W	210	W	112	"	"	"	"	112,00
40	41 = del sitio n° 9	279	20	99	20	88	"	"	"	"	88,00

11 266 *Hernandez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Itinerario n° 37</i></p> <p><i>Hernandez</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
52	52	212	w	122	w	240	w
52	52	122	w	212	w	240	w
52	54	222	20	152	20	79	w
54	52	152	20	222	20	79	w
54	55	A	w	184	w	121	w
55	54	184	w	4	w	121	w
55	56	229	w	149	w	127	w
56	55	149	w	229	w	127	w
56	57-18 del aprío n° 26	27	20	217	20	71	w
57	56	217	20	27	20	71	w
57	58	230	w	170	w	52	w
58	57	170	w	230	w	52	w
58	59	20	w	210	w	172	w
59	58	210	w	20	w	172	w
59	60 Estaca Espda	232	w	162	w	229	w
60	59	162	20	232	20	229	w
60	61	202	20	122	20	45	w
61	60	122	20	202	20	45	w
61	62	241	w	161	w	79	w
62	61	161	w	241	w	79	w
62	62	26	w	216	w	196	w
62	62	216	w	26	w	196	w
62	64	2	20	182	20	26	w
64	62	182	20	2	20	26	w
64	65	222	w	152	w	42	w

16822

*[Handwritten signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">20</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n° 27</p> <p style="text-align: right;"><i>[Handwritten signature]</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
65	64	190	w	200	w	112, w	62, -
65	66	207	w	207	w	111, w	44, -
66	65	207	w	207	w	111, w	44, w
66	67	209	no	209	no	94, w	94, -
67	66	209	no	209	no	94, w	94, w
67	68 <i>Señal en pda</i>	91	w	201	w	102, w	102, -
68	67	201	w	51	w	102, w	102, -
68	69	66	no	246	no	69, w	69, -
69	68	247	w	67	w	69, w	69, w
69	70	17	no	197	no	89, w	89, w
70	69	197	no	17	no	89, w	89, w
70	71	110	no	122	no	94, w	94, w
71	70	122	no	118	no	94, w	94, w
71	72	327	w	147	w	108, w	108, w
72	71	147	w	327	w	108, w	108, w
72	73	10	w	190	w	114, w	114, w
73	72	190	w	10	w	114, w	114, w
73	74	17	no	197	no	164, w	164, w
74	73	197	w	17	w	164, w	164, w
74 = 9 del itinerario	nº 1 de la Homen 1ª						

1862  
2436  
Nonin

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		21
		Itinerario nº 27
		Carretera 74-9 del Itinerario nº 1
		de la Homen 1ª
		de ventos de
		Costura
		Culobrin
		del Molino
		de Cajamarca
		Cajamarca
		Camino
		embudo
		Nonin



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
9	10	99	20	279	20	67	67, w	
10	9	279	20	99	20	67	67, w	
10	11	192	w	222	w	82	82, w	
11	10	222	w	192	w	82	82, w	
11	12	199	w	229	w	82	82, w	
12	11	229	w	199	w	82	82, w	
12	12	141	20	221	20	147	147, w	
12	12	221	w	141	w	147	147, w	
13	14	149	20	229	20	222	222, w	
14	12	222	20	149	20	222	222, w	
14	15	149	w	229	w	268	268, w	
15	14	229	w	149	w	268	268, w	
15	16	198	20	228	20	109	109, w	
16	15	228	20	198	20	109	109, w	
16	17	120	20	210	20	117	117, w	
17	16	210	20	120	20	117	117, w	
17	2 del Itinerario n° 17							
Itinerario n° 29								
Comienza en el punto 20 del itinerario n° 26 Camino del Valle de la Serena y termina en el punto 12 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª Carretera de Ventas de Culebrin d'Castuera (División de las Zonas 1ª y 2ª - Determina el Camino de Borreguero de herreduro								
20	1	209	20	199	20	99	99, w	
1	20 del Itinerario n° 26	199	20	209	20	99	99, w	

A Borreguero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		Itinerario n° 28
		Itinerario n° 29
		A Borreguero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	250	w	170	w	198	150, w
2	1	170	w	250	w	150	150, w
2	2	0	20	180	20	112	112, w
2	2	180	20	0	20	112	112, w
2	4	246	w	166	w	122	122, w
4	2	166	20	246	20	122	122, w
4	5	224	w	144	w	75	75, w
5	4	144	w	224	w	75	75, w
5	A Casa de la Morena	20	20	200	20	87	87, w
A	5	200	20	20	20	87	87, w
5	6=60	229	w	59	w	47	47, w
6	5	59	w	229	w	47	47, w
6	7	202	20	122	20	45	45, w
7	6	122	20	202	20	45	45, w
7	8	241	w	161	w	79	79, w
8	7	161	w	241	w	79	79, w
8	9	208	w	128	w	111	111, w
9	8	128	w	208	w	111	111, w
9	10	224	w	144	w	121	121, w
10	9	144	w	224	w	121	121, w
10	11	256	20	176	20	172	172, w
11	10	177	w	257	w	172	172, w
11	12 <sup>Señal en pacho</sup>	222	w	152	w	124	124, w
12	11	151	20	221	20	124	124, w
12	10	247	20	167	20	129	129, w

2849  
8/10/1919

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		Itinerario n° 29

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de			Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
						'	'	
12	12	167	20	247	20	199	w	129
12	14	225	20	145	20	101	w	101
14	12	145	20	225	20	101	w	101
14	15	11	20	191	20	270	w	270
15	14	191	20	11	20	270	w	270
15	16	241	20	161	20	58	w	58
16	15	161	20	241	20	58	w	58
16 = 1 <sup>a</sup> del Itinerario n <sup>o</sup> 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>								
Itinerario n <sup>o</sup> 40								
Comienza en el punto 14 del itinerario n <sup>o</sup> 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>								
Carretera de Ventas de Catebrin a Castuera. División de								
las Zonas 1 <sup>a</sup> y 2 <sup>a</sup> y termina en el punto 1 del itinerario								
n <sup>o</sup> 16 Camino del Valle de la Serena. Determina el Cami-								
no de las Aguas de las Carreteras								
14	1	241	w	61	w	62	w	62
1	14 del itinerario n <sup>o</sup> 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>	61	w	241	w	62	w	62
1	2	202	w	22	w	106	w	106
2	1	22	w	202	w	106	w	106
2	2	212	20	22	20	142	w	142
2	2	22	20	212	20	142	w	142
2	4	197	w	17	w	86	w	86
4	2	17	w	197	w	86	w	86
4	5	205	w	25	20	198	w	198
5	4	25	20	205	20	198	w	198

1188

\$ 10000

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		25
		Itinerario n <sup>o</sup> 29
		Carretera de Ventas de Catebrin a Castuera
		Camino del Valle de la Serena
		76 = 1 <sup>a</sup> del itinerario n <sup>o</sup> 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>
		Itinerario n <sup>o</sup> 40
		Carretera de Ventas de Catebrin a Castuera
		Camino del Valle de la Serena
		C <sup>o</sup> de las Dehesillas
		Camino de las Aguas de las Carreteras
		11 de los itinerarios n <sup>o</sup> 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>
		\$ 10000

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	6	185	20	94,00	"	"	74,00
6	5	5	20	74,00	"	"	74,00
6 = 11 del itinerario n° 66				726			
Itinerario n° 41							
Comienza en el punto 5 del itinerario n° 40 camino de las A guerdoras y termina en el punto 17 del itinerario n° 1 de la zona 1ª Carretera de Ventas de Culabrín a Castuera (División de las Zonas 1ª y 2ª. Determina el camino de la D. A. hessita — Carretera							
9	1	256	20	125,00	"	"	125,00
1	9 del It. n° 40	176	00	125,00	"	"	125,00
1	2	247	00	222,00	"	"	222,00
2	1	167	00	222,00	"	"	222,00
2	A Noria	279	20	94,00	"	"	94,00
A	2	92	20	94,00	"	"	94,00
2	2	225	20	188,00	"	"	188,00
2	2	155	20	188,00	"	"	188,00
2	B Pulverin	262	20	45,00	"	"	45,00
B	2	82	20	45,00	"	"	45,00
2	4	227	20	102,00	"	"	102,00
4	2	157	20	102,00	"	"	102,00
4	5	284	20	22,00	"	"	22,00
5	4	154	20	22,00	"	"	22,00
5 = 17 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª							

1636  
A Noria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 40 Culabrín Castuera 6 = 11
		Itinerario n° 41 Camino de las A guerdoras 5 del itinerario n° 40 A.0 Noria B Pulverin Carretera de 5 = 17 del It. n° 1 de Ventas de Culabrín de la Zona 1ª a Castuera
		A Noria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n° 42							
	Comienza en el punto 14 del itinerario n° 26 Camino del Valle de la Serena y termina en el punto 21 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª Carretera de Ventas de Culebrina Cas Fuera (División de las Zonas 1ª y 2ª) Determina el Camino de la Hacienda hasta el punto 7 y desde este punto al final el Camino de Higuera de la Serena. Este Camino							
14	1	277	w	97	w	100	w	100
1	14 del Itinerario n° 26	97	w	277	w	100	w	100
1	2	296	20	76	20	181	w	181
2	1	76	20	296	20	181	w	181
2	2	208	20	128	20	184	w	184
2	2	128	20	208	20	184	w	184
2	4	252	w	72	w	172	w	172
4	2	72	w	252	w	172	w	172
4	5	268	w	88	w	207	w	207
5	4	88	20	268	20	207	w	207
5	6	279	w	99	w	197	w	196
6	5	99	w	279	w	197	w	196
6	Ermita de S. Cristóbal	229	w	49	w	"	"	"
6	7 Ventas de	282	20	102	20	190	w	198
7	6	102	20	282	20	190	w	198
7	8	226	w	146	w	79	w	79
8	7	146	w	226	w	79	w	79
8	9	212	w	122	w	191	w	191

2640

Ermita de San Cristobal

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		es carretera hasta el punto 14 y lo restante de reducir.
		Itinerario n° 42.
		Ermita de San Cristobal
		Ermita

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	172	20	2640	151.00		
9	10	280	20	111.00			
10	9	106	20	111.00			
10	11	262	20	127.00	4 20		
11	10	82	20	127.00		4 20	
11	Ermita de S. Cristobal	181	20				4
11	12	221	20	205.00	5		202.00
12	11	51	20	205.00		5	202.00
12	12	224	20	99.00			99.00
12	12	54	20	99.00			99.00
13	14 =	217	20	30.00			30.00
14	13	27	20	30.00			30.00
14	15 = 108	204	20	98.00	7		96.50
15	11	124	20	98.00		7	96.50
15	16	216	20	68.00			68.00
16	15	126	20	68.00			68.00
16	A. Molino de Solana	207	20	46.00			46.00
A	16	27	20	46.00			46.00
16	17	211	20	119.00			119.00
17	16	121	20	119.00			119.00
17	18	214	20	209.00		2	206.00
18	17	124	20	209.00	2		206.00
18	19	227	20	67.00			67.00
19	18	127	20	67.00			67.00
19	20	214	20	99.00			99.00

5255

Ermita

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		Itinerario n° 42
		Ermita de S. Cristobal
		Ermita

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
20	19	174	w	214	w	99	w	
20	21	208	w	128	w	172	w	
21	20	128	w	208	w	172	w	
21	Ermita de S. Cristo	155	2	225	2	"	"	
21	22	222	w	142	w	122	w	
22	21	142	w	222	w	122	w	
22	22	209	w	129	w	124	w	
22	22	129	w	209	w	124	w	
22	24	285	2	105	2	54	w	
24	22	105	2	285	2	54	w	
24	H del itinerario n° 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>							
		Itinerario n° 42						
	Comienza en el punto 22 del itinerario n° 1 de la Zona 1 <sup>a</sup> carretera de Ventas de Culabrin a Castuera (División de las Zonas 1 <sup>a</sup> y 2 <sup>a</sup> ) y termina en el punto 24 del itinerario n° 29 Arroyo de Ortiga y La Charca. Determina el camino de la Charca Carretera							
22	1	95	2	275	2	22	w	
1	22 del itinerario n° 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>	275	2	95	2	22	w	
1	2	192	w	12	w	124	w	
2	1	12	w	192	w	124	w	
2	Arroyo Jabalín	106	w	286	w	252	w	
2	2	286	w	106	w	252	w	
2	4	171	2	251	2	194	w	

87000

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 42
		Carretera de Ventas de Culabrin a Castuera
		H del itinerario n° 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>
		Caminos de la Zona 1 <sup>a</sup>
		Ermita de San Cristobal
		Itinerario n° 29
		Carretera de Ventas de Culabrin a Castuera
		Arroyo Jabalín
		Casa de D. Lorenzo
		Bosque

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	2	291	20	177	20	194, w	194, w
4	A Casa de D. Loren	92	w	272	w	141, w	141, w
A	1 <sup>to</sup>	272	w	92	w	141, w	141, w
4	5	160	20	240	20	124, w	124, w
5	4	240	20	160	20	124, w	124, w
5	6	160	20	240	20	114, w	114, w
6	5	240	20	160	20	114, w	114, w
6	7	158	w	228	w	70, w	70, w
7	6	228	w	158	w	70, w	70, w
7	B Casa de D. Anto	280	w	100	w	184, w	184, w
A	3 <sup>to</sup> Fumayo	100	w	280	w	184, w	184, w
7	8	169	20	249	20	122, w	4 20 121, w
8	7	249	20	169	20	122, w	121, w
8	C Chozo de Jor' Fe	215	w	25	w	71, w	71, w
C	8	25	w	215	w	71, w	71, w
8	9	157	w	227	w	154, w	154, w
9	8	227	w	157	w	154, w	154, w
9	84 del Itinerario n° 25					172	
						1586	
Itinerario n° 44							
Comienza en el punto 7 del Itinerario n° 42 Camino de la Abadía y termina en el punto 22 del Itinerario n° 1 Perímetro del pueblo de Calama de la Serena. - Determina el Camino de Higuera de la Serena (Carretera)							
7	1	151	20	221	20	226, w	226, w
1	7 del Itinerario n° 42	221	20	151	20	226, w	226, w

2000

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 42
		Camino de la Abadía
		Casa de D. Antonio Fumayo
		Chozo de Jor' Fumayo
		La Chacara
		Itinerario n° 44
		Camino de la Abadía
		Camino de Higuera
		del Itinerario n° 1
		Camino de la Abadía
		2000





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	201	121	218			218
12	12	108	288	115			115
12	12	288	108	115			115
13	14	82	262	94	5		92.80
14	13	262	82	94		5	92.80
14	15	40	220	95	6		94.50
15	14	220	40	95		6	94.50
15	16	82	262	104	2		102.50
16	15	262	82	104		2	102.50
16	17=49	116	296	91			91
17	16	296	116	91			91
17	18	112	292	48			48
18	17	292	112	48			48
18	= 2 <sup>o</sup> del Itinerario n <sup>o</sup> 1			192			192
Itinerario n <sup>o</sup> 45							
Comenzar en el punto 9 del itinerario n <sup>o</sup> 44 Camino de Higueras de la Serena y terminar en el punto 99 del itinerario n <sup>o</sup> 1 de la Zona 4 <sup>ta</sup> Carretera de Ventas de Culebrin a Castuera							
Determinar el Camino del Portamal (De herradura)							
9	1	287	107	114			114
1	9 del Itrio n <sup>o</sup> 44	106	286	114			114
1	2	251	71	84			84
2	1	71	251	84			84

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">92</p> <p>Itinerario n<sup>o</sup> 44</p> <p>Camino de Higueras de la Serena</p> <p>Camino de Culebrin a Castuera</p> <p>Arroyo</p> <p>2 del Itrio n<sup>o</sup> 1</p> <p>Zona de la Serena</p>
		<p>Itinerario n<sup>o</sup> 45</p> <p>Camino de la Serena de Higueras</p> <p>Camino del Portamal</p> <p>9 del Itrio n<sup>o</sup> 44</p> <p>Higueras</p> <p>Portamal</p>
		<p>Portamal</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	285	w	105	w	92.0	92.0
2	2	105	w	285	w	92.0	92.0
2	4	276	20	96	20	101.0	101.0
4	2	96	20	276	20	101.0	101.0
4	5	218	w	28	w	72.0	72.0
5	4	28	w	218	w	72.0	72.0
5	6	240	w	60	w	110.0	110.0
6	5	60	w	240	w	110.0	110.0
6	7	252	20	72	20	272.0	272.0
7	6	72	20	252	20	272.0	272.0
7	8	225	w	45	w	126.0	126.0
8	7	45	w	225	w	126.0	126.0
8	9	247	w	67	w	214.0	214.0
9	8	67	w	247	w	214.0	214.0
9	10	227	w	57	w	109.0	109.0
10	9	57	20	227	20	109.0	109.0
10	11	265	20	85	20	258.0	258.0
11	10	85	w	265	w	258.0	258.0
11	12	254	20	74	20	114.0	114.0
12	11	74	20	254	20	114.0	114.0
12	12-64	274	20	94	20	164.0	164.0
12	12	94	20	274	20	164.0	164.0
12	14	227	w	47	w	48.0	48.0
14	12	47	w	227	w	48.0	48.0
14	15	271	20	91	20	104.0	104.0

2880  
 Novia

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 45
		Novia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	91	20	271	20	104. w	104. w
15	16	286	20	106	20	172. w	172. w
16	15	106	20	286	20	172. w	172. w
16	17	257	w	77	w	180. w	180. w
17	16	77	w	257	w	180. w	180. w
17	18	254	w	74	w	220. w	220. w
18	17	74	w	254	w	220. w	220. w
18	19	276	20	96	20	120. w	129.50
19	18	96	20	276	20	120. w	119.50
19	20	275	20	95	20	201. w	201. w
20	19	95	20	275	20	201. w	201. w
20	21	290	w	110	w	216. w	216. w
21	20	110	w	290	w	216. w	216. w
21	22	282	w	100	w	128. w	128. w
22	21	100	w	282	w	128. w	128. w
18	23	298	20	118	20	99. w	99. w
23	18 = 61 de la serie = 25	118	20	298	20	99. w	99. w
23	24	289	20	109	20	121. w	121. w
24	23	109	20	289	20	121. w	121. w
24	25	288	20	108	20	199. w	199. w
25	24	108	20	288	20	199. w	199. w
25	26	296	w	116	w	128. w	128. w
26	25	116	w	296	w	128. w	128. w
26	27	295	20	115	20	200. w	200. w
27	26	115	20	295	20	200. w	200. w

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		94
		Itinerario n.º 45



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	29	99	w	275	w	268	200, w
20	Let Señal opda	295	20	115	20	292	292, w
41	40	115	20	295	20	292	292, w
41	42	299	w	219	w	211	211, w
42	41	119	w	299	w	211	211, w
42	42	291	w	111	w	98	98, w
42	42	111	w	291	w	98	98, w
42	44	275	20	95	20	102	102, w
44	42	95	20	275	20	102	102, w
44	45 Señal opda	298	20	118	20	124	124, w
45	44	118	20	298	20	124	124, w
45	46	92	20	272	20	56	56, w
46	45	272	20	92	20	56	56, w
46	47	22	20	272	20	76	76, w
47	46	272	20	22	20	76	76, w
47	48	221	w	151	w	44	44, w
48	47	151	w	221	w	44	44, w
48	49	295	w	115	w	57	57, w
49	48	115	w	295	w	57	57, w
49	50	229	20	49	20	26	26, w
50	49	49	20	229	20	26	26, w
50	51	199	w	19	w	48	48, w
51	50	19	w	199	w	48	48, w
51	45	159	20	229	20	58	58, w
45	51	229	20	159	20	58	58, w

15990

20 Nov 1900

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario n° 45</p> <p>Laguna de Higuera de la Serena</p> <p>Camino de...</p> <p>Retamal</p> <p>Nov 1900</p>



